

2023-08-25

Klimat-och näringslivsdepartementet,
kn.remissvar@regeringskansliet.se

Yttrande över remiss från Klimat- och näringslivs- departementet gällande Promemorian Sänkning av reduktionsplikten för bensin och diesel (KN2023/03617)

Sveriges lantbruksuniversitet (SLU) avstår från att lämna specifika synpunkter på rubricerad remiss. Ett viktigt skäl till detta är att remisstiden olyckligtvis har förlagts till semesterperioden vilket omöjliggjort att engagera den ämnesmässiga expertis som finns inom universitetet.

En ofrånkomlig konsekvens av den föreslagna sänkningen av reduktionsplikten är en ytterligare belastning i form av ökade utsläpp av växthusgaser från fossila källor. Förslaget kommer därmed att verka försvårande för arbetet med att nå klimatmålen. SLU anser det problematiskt att föreslå en sänkning av reduktionsplikten utan att presentera konkreta åtgärder från 2027 och framåt för hur man ska kompensera för de ökade fossila utsläpp som en sänkt reduktionsplikt innebär. SLU ser inte att ett långsiktigt helhetsperspektiv har beaktats i förhållande till klimatmålen.

SLU vill dock fortsättningsvis gärna bidra till att ta fram kunskapsunderlag kring konsekvenserna av en sänkt reduktionsplikt. Det är en fråga som behöver analyseras ur flera olika perspektiv – bland annat olika former av råvaruproduktion för biodrivmedel och relationen till kolinlagring och biodiversitet. Produktion och användning av biodrivmedel är en komplex fråga som både SLU, andra lärosäten och expertmyndigheter arbetar med och samarbetar kring. SLU anser att det är av yttersta vikt att inte tappa fart i klimatomställningen och att utveckla hållbara åtgärder för att nå klimatmålen.

Beslut om detta yttrande har på rektors uppdrag fattats av prorektor Pär Forslund efter föredragning av tf planeringschef Niklas Nordquist.

Pär Forslund

Niklas Nordquist