

2023-04-04

Trafikverket Ärendemottagningen
Investering
Box 810
781 28 Borlänge

Yttrande granskning av järnvägsplan för ombyggnad av Lommabanan delen Kävlinge-Arlöv, Alnarp, i Lomma kommun, Skåne län, ärendenummer TRV 2022/11328

Sammanfattning

Sveriges lantbruksuniversitet (SLU) anser, som vi tidigare också givit uttryck för, det positivt att Sverigeförhandlingen resulterat i att Lommabanan prioriteras i Nationell plan 2018-2029.

SLU ser också positivt på att Trafikverket genomfört parallella utredningar för att förbättra framkomligheten för framförallt jordbruksfordon för Alnarps egendom.

Just i etapp 2 inkluderas också resandeutbyte i Alnarp vilket SLU ser som mycket viktigt och troligtvis kommer att innebära att Alnarp får en ökad miljövänlig tillgänglighet i allt väsentligt.

Med beaktande av ovan inledande positiva ordalag vill dock SLU framföra att det SLU framfört redan under samrådstiden är för SLU viktiga faktorer som bör beaktas i Järnvägsplanen och utbyggnationen av Lommabanan. Det som SLU tidigare framfört finns refererat till i samrådsredogörelsen och i Järnvägsplanen men inte fullt ut och inte riktigt på det tydliga sätt som SLU framförde dessa under samrådstiden. SLU ser därför ett värde i att dessa faktorer även lyfts fram som synpunkter på det förslag till Järnvägsplan som tagits fram av Trafikverket Region Syd. SLU anser även att konsekvenserna av nedstängningen av plankorsningen över Sundsvägen, om möjligt, beaktas redan i Järnvägsplanen men även under byggtiden. Leif Bengtsson, driftsledare vid SLU Alnarps Lantbruksdrift, har utvecklat detta under granskningstiden.

Med beaktande av denna inledning önskar SLU framföra följande synpunkter med anledning av förslag till Järnvägsplan, Lommabanan.

Specifika synpunkter

Inför och vid bygnationsarbetet är det viktigt att:

- SLU får information i god tid angående planerade el-avbrott. SLU har utrustning t ex stort antal frysar med värdefullt forskningsmaterial som kan bli förstört vid längre elavbrott och teknisk utrustning där experiment pågår som kan behöva stängas ned kontrollerat före en avstängning av elen
- Verksamhet och undervisningen kan fortgå som planerat och att SLU i god tid får information om ev. störande arbetsmoment. Forskning och undervisning sker i hela Vegetumkomplexet och anslutande byggnader som Navet med stor hörsal och Articum med flera stora lärosalar och övningslabb samt i Horticum.
- Parkeringsytor på grusparkering vid sortimentsträdgårdarna kan nyttjas då parkeringen vid Vegetums entré tas i anspråk för anläggningsarbeten, etablering och upplag. SLU förutsätter att denna parkeringsyta hålls tillgänglig för fordons- och persontrafik under hela byggtiden samt att eventuell tillfällig avstängning av infart planeras i god tid och i samråd med SLU och Akademiska Hus.
- Den dialog som förs med Trafikverket kring vibrationer och vibrationskänslig utrustning inom SLUs verksamhet fortsätter i konstruktiv anda och att detta om möjligt även kommer till uttryck i Järnvägsplanen.

Vid planering av trafik runt perrongen i Alnarp är det viktigt att:

- ge möjlighet för passage genom G/C tunneln för viss räddningstjänst samt underhållsfordon som används vid skötsel av campusanläggningarna på båda sidor av spåren
- SLU har god tillgång till infartsvägar och entréer för in- och urlastning av material och framförallt till byggnaderna Biotronen och Vegetum som ligger nära järnvägen
- skyltning ses över inför byggstart och färdigställd station, såsom skyltar om återvändsgata längs Sundsvägen ifrån Malmövägen och Kungsgårdsvägen

Vad avser påverkan av vatten och landskap kräver SLU att:

- ersättning för markåtkomst skall regleras enligt Lantmäteriets regelverk
- forskningsfaciliteten Landskapslaboratoriet dvs. Västerskog, Klaus Vollbrecht Park och Tor Nitzelius Park, värnas och att tillgänglighet under byggprocess samt efter färdigställande av stationsområde beaktas

- de markerade trädsäkringszonerna längs järnvägen stäms av med SLU och koordinator för Landskapslaboratoriet före eventuell trädfällning och röjning.
- placering och anläggning av avvattningsanläggning (Js2) görs i nära samverkan med koordinator för Landskapslaboratoriet för att minimera skador på befintlig vegetation.
- avverkning av värdefulla träd och vegetation ersätts med nyplantering.

Konsekvenser av att plankorsningen över Sundsvägen stängs

- Nedstängningen av plankorsningen innebär att SLUs jordbruksverksamhet, inkluderande transport med stora fordon och i perioder i mycket stor omfattning, kommer att vara hänvisade till att använda sig av det allmänna trafiknätet. Vi har noterat att det på flertalet ställen i Järnvägsplanen omnämnes vikten av säkerhet och att denna ska vara i centrum för den fortsatta processen. Det uttrycks väldigt tydligt i Järnvägsplanens projektmål och det anges även att risk för olyckor vid järnvägstrafik bedöms som relativt låg på grund av det skydds- och styrsystem som finns inom järnvägstrafiken. Det som däremot inte omnämns är den ökade risken för olyckor som kommer av den ökade belastning på det allmänna trafiknätet som SLU transporter kan komma att medföra.
- SLU önskar därför, med reservation för att dessa synpunkter möjligen inte i alla delar är direkt hänförligt till Järnvägsplanen, att de ändå beaktas på så sätt att alternativa transportvägar genom en breddning av underfarten vid motorvägen i södra delen av campus tas med i Järnvägsplanen som en del av projektet.
- En breddning enligt ovan torde vara ekonomiskt motiverad om man med stöd av det säkerhetstänk som omnämns i Järnvägsplanen inkluderar detta redan i Järnvägsplanens fortskridande.

Beslut om detta yttrande har på rektors uppdrag fattats av universitetsdirektör Martin Melkersson efter föredragning av fastighetschef Peter Thorén. Innehållet har förankrats och tagits fram i samarbete med berörda fakultetsledningar samt koordinator för Landskapslaboratoriet och SLUs lantbrukschef.

Martin Melkersson

Peter Thorén