



2024-01-31

Trafikverket

Via e-post

[investeringsprojekt@trafikverket.se](mailto:investeringsprojekt@trafikverket.se)

Yttrande över remiss från Trafikverket gällande samråd för utformning planförslag Fyra spår Uppsala länsgränsen Stockholm - Söder Bergsbrunna i Sigtuna, Knivsta och Uppsala kommuner, Stockholm och Uppsala län (TRV 2020/132366)

### Generella synpunkter

Sträckningen av nya spår oavsett val av alternativ påverkar inte SLU:s verksamhet och ligger geografiskt med ett visst avstånd från SLU:s fastigheter. Därmed har inte SLU några specifika synpunkter på de olika dragningsalternativ som har presenterats i underlagen.

Många anställda och studerande vid SLU nyttjar kollektivtrafiken den aktuella sträckan varje dag och SLU förutsätter att kollektivtrafiken kommer att fungera lika bra eller bättre oavsett vilket lokaliseringsalternativ som väljs för pendlingsresor mellan Knivsta och Uppsala.

Åkermarken i området där de nya spåren ska lokaliseras utgörs av produktiv jordbruksmark klassad som något av den bördigaste i Sverige. Ianspråktagande av sådan mark är ett ingrepp i bevarandemålet för jordbruksmark både nationellt och regionalt. Miljöbalken (MB) säger att *”Brukningsvärd jordbruksmark får tas i anspråk för bebyggelse eller anläggningar endast om det behövs för att tillgodose väsentliga samhällsintressen och detta behov inte kan tillgodoses på ett från allmän synpunkt tillfredsställande sätt genom att annan mark tas i anspråk”*. SLU:s grundinställning är att åkermark ska skyddas i enlighet med MB och att produktiv åkermark inte ska bebyggas eller på andra sätt förstöras.

Yttrande över remiss från Trafikverket gällande samråd för utformning planförslag Fyra spår Uppsala länsgränsen  
Stockholm - Söder Bergsbrunna i Sigtuna, Knivsta och Uppsala kommuner, Stockholm och Uppsala län (TRV  
2020/132366)

Beslut om detta yttrande har på rektors uppdrag fattats av universitetsdirektör  
Martin Melkersson efter föredragning av fastighetschef Peter Thorén.

Martin Melkersson

Peter Thorén