



Sveriges lantbruksuniversitet
Swedish University of Agricultural Sciences

YTTRANDE

SLU ID: SLU.ua.2024.2.6-2233

2024-10-21

info@skanetrafilen.se

Yttrande över remiss Region Skåne gällande trafikförsörjningsprogram 2025-2035, målstruktur och strategisk inriktning

Dnr 2024-POL000038

Sveriges lantbruksuniversitet

Region Skåne är regional kollektivtrafikmyndighet med ansvar för den regionala kollektivtrafiken i Skåne. Region Skånes trafikförsörjningsprogram 2025-2035 identifierar mål som kommer att innebära behov av nya satsningar samt planeringsprinciper för att genomföra nya satsningar på ett resurseffektivt sätt. Positiva miljökonsekvenser är också en viktig del i det långsiktiga arbetet.

Sveriges lantbruksuniversitet (SLU) är en av remissinstanserna, och av vår totala verksamhet berörs i första hand den regionala verksamhet vi har vid Campus Alnarp i Lomma kommun. Vid detta campus är ca 600 personer anställda och vid våra institutioner studerar ungefär 2000 studenter.

Utifrån vårt perspektiv som lärosäte beläget i en expansiv del av sydvästra Skåne, men en bit utanför de större stadsområdena, är en väl fungerande regional kollektivtrafik central för vår personals och våra studenters möjligheter att med hjälp av offentliga transporter ta sig till och från campus.

SLU ställer sig huvudsakligen bakom de målformuleringar som återfinns i programmet, såsom hållbar tillgänglighet, inkludering och förnybar energi och energieffektivitet. Remissinstansen vill särskilt betona vikten av att sträva mot målet att landet är fossilfritt 2045 och som ett steg i den riktningen använda förnybara energiformer för framdrift av kollektivtrafikflottan.

Trafikförsörjningsprogrammets ställningstaganden ligger i linje med SLU:s egna strategier och lärosätets inriktning på ett hållbart resande. Sedan länge uppmanar vi våra anställda att använda sig av tåg vid tjänsteresor och vi har som arbetsgivare en målsättning att totalt sett minska de fossila utsläppen från våra resor mot givna nyckeltal. Sett i detta perspektiv är ett väl utbyggt och hållbart kollektivtrafiknät i regionen avgörande för att vi ska kunna nå våra högt ställda klimatmål, varför

trafikförsörjningsprogrammet målformuleringar ses som positiva tillskott till vår ambition.

De förslag till ställningstaganden och genomförande som beskrivs i kapitel 4 – 5 i programmet är tillfredsställande i sin tydlighet och ambition. Vi efterfrågar dock tydligare beskrivningar vad gäller följande områden.

- Under den tidsperiod som programmet omfattar kommer en fast förbindelse mellan Tyskland och Danmark att färdigställas (Fehmarn Bält-förbindelsen). Denna förbindelse kommer att underlätta för exempelvis internationella forskare att ta sig till Campus Alnarp utan att behöva använda flygtrafik (en resa från Hamburg till Malmö kommer när förbindelsen öppnat att kunna genomföras på cirka tre timmar). Att effektiva och väl utbyggda regionala förbindelser i Skåne är nödvändiga för att denna internationella trafik ska kunna bidra till lärosätets och regionens hållbara utveckling är ett viktigt påpekande.
- Utan att nämnas vid namn utgår vi från att ett tågstopp i Alnarp ingår i ”öppnandet av nya stationer på Lommabanan” (Region Skånes trafikförsörjningsprogram 2025-2035 , s. 57) något som förespeglas i programmet. Ett tågstopp vid Alnarp innebär att fler studenter och medarbetare snabbt kan ta sig direkt till campusområdet från exempelvis Malmös centralstation. Vi ställer oss också bakom programmets förutsägelse att Lommabanan kommer att kräva ”mycket hög fordonskapacitet” (Region Skånes trafikförsörjningsprogram 2025-2035, s. 61) med tanke på den mängd resenärer som under den givna tidsperioden kommer att välja detta färd sätt.
- Remissinstansen SLU vill vidare betona att ett tågstopp i Alnarp inte får innebära att busstrafiken till campusområdet minskar. För många av våra pendlare är buss mer praktiskt och nära än tåg, när ett stopp i Alnarp väl är på plats. De många studenter som reser från Lund till Alnarp kommer även efter etablerandet av ett tågstopp vid Alnarp troligen att ta bussen till platsen. Till skillnad från tågtrafiken är den regionala busstrafiken dessutom riktad mot ytterområden och platser i regionen som inte nås av räls, varför vi förespråkar en bibehållen busservice även efter det att en ny hållplats på Lommabanan är inrättad.
- Programmet anger betydelsen av regional kollektivtrafik för resenärer att på ett hållbart och effektivt sätt ta sig till rekreationsområden (Region Skånes trafikförsörjningsprogram 2025-2035, ss. 16, 19, 20 och 45). Det är i sammanhanget viktigt att påpeka att Campus Alnarp och dess park inte i första hand är att betrakta som ett rekreationsområde, utan en plats med fokus på forskning och utbildning. Campus och dess omgivningar måste ses och bedömas i ljuset av dessa lärosätets kärnfunktioner.

Ovan sammanfattas SLU:s huvudsakliga synpunkter på Region Skånes trafikförsörjningsprogram och vi ser fram emot att hänsyn tas till dessa synpunkter i det fortsatta arbetet med att utveckla landskapets kollektivtrafik.

Svaret är sammanställt av fakultetsdirektör Håkan Sandgren och projektledare Sara Kyrö Wissler.