



Sveriges lantbruksuniversitet
Swedish University of Agricultural Sciences

YTTRANDE

SLU ID: SLU.ua.dnr: 2024.2.6-3906

2025-01-23

Mottagare: Trafikverkets
Ärendemottagning,
Investering
Box 810
781 28 Borlänge

Yttrande över remiss från Trafikverket gällande kungörande och kompletterande granskning av järnvägsplan för anläggning Lommabanan delen Kävlinge-Arlöv, Alnarp, i Lomma kommun, Skåne län.
Ärendenummer: TRV 2022/11325

Sammanfattning

Sveriges lantbruksuniversitet (SLU) anser, som vi tidigare givit uttryck för, det positivt att åtgärder som förbättrar mobiliteten till och från campus Alnarp prioriteras och kommer att innebära att Alnarp får en ökad miljövänlig tillgänglighet.

Inledningsvis vill SLU uttrycka att SLU instämmer med yttrande från Akademiska hus (AH) som väl beskriver SLU:s verksamheters behov och förutsättningar gällande forskning och undervisning kopplat till de byggnader som omfattas av buller såväl under bygg- som driftsfas samt tillgänglighet till berörda lokaler under byggskedet.

För förtydligande se AH:s yttrande i sin helhet samt i synnerhet punkt 10) störningar från järnvägsanläggningen

Våra synpunkter från tidigare granskning kvarstår, där vi, SLU och TRV, gemensamt arbetat vidare med flera frågeställningar. Flera kontakter har skett med Trafikverkets projektledare och konsulter i olika formationer vilket gett framdrift.

Gällande tidplanen för genomförandet kvarstår vissa frågetecken varför SLU efterfrågar en tydlig tidplan med hålltider för påverkan på verksamheten.

Med beaktande av denna inledning önskar SLU framföra följande synpunkter med anledning till förslag till ändringar av Järnvägsplan, Lommabanan.

Vi ser att de kompletteringar som presenteras till mångt och mycket är tillfredsställande.

Med hänvisningar till - PM ändringar efter granskning av järnvägsplan – vill SLU ytterligare understryka följande specifika synpunkter.

Specifika synpunkter

Trafikverket kommer att genomföra ett stort antal arbeten i närheten av för SLU viktig verksamhet. Där så sker kräver SLU att sådan verksamhet tydligt märks ut och skyddas fysiskt för att undvika att verksamheten påverkas oavsiktligt. SLU har vid flera tillfällen erfarenhet av att känsliga ytor har körts över eller på annat sätt störts vilket i värsta fall kan leda till att forskningsförsök påverkats negativt eller till och med förstörts.

2.1.2 Redovisning huvudsaklig utformning och skyddsåtgärder, sid 89

Vid arbeten, tillfälliga och permanenta, som riskerar att påverka grundvattennivån och då särskilt det grundvatten som är växttillgängligt anser SLU att nivån kontinuerligt ska bevakas/mätas och att möjlighet till bevattning vid behov tillhandahållas av Trafikverket. Den jordbruksmark som ägs av SLU är inte att betrakta som reguljär åkermark för produktion av spannmål utan som forskningsinfrastruktur. En grundvattensänkning som förändrar tillgång till det växttillgängliga vattnet riskerar att negativt påverka eller till och med förstöra pågående forskningsprojekt. Resultat från SLU:s lantbruksforskning används av lantbruksnäringen och förlust av forskningsdata riskerar att påverka Sveriges livsmedelsproduktion negativt.

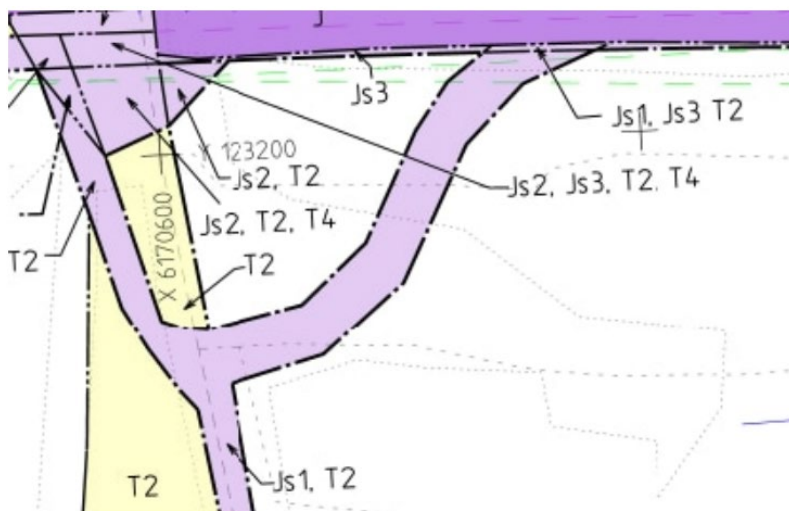
Trafikverket avser att tillfälligt nyttja jordbruksmark och anger att matjorden kommer att banas av för att efter nyttjandet återföras. SLU vill poängtera att den jordbruksmark som SLU nyttjar är till för forskning och är att anse som forskningsinfrastruktur. SLU har förvaltat åkermarken länge för detta syfte och har detaljerad kunskap/data om hur jordbruksmarken har hanterats under den tidsperioden. Forskning kräver orörda försöksytor där markskikten är intakta och historiken är känd. Om matjorden banas av för att senare återföras ska man vara medveten om att detta troligen förstör möjligheten att nyttja den aktuella marken för forskning under mycket lång tid. SLU förutsätter därför att eventuellt ianspråktagande av SLU:s åkermark sker restriktivt och med eftertanke. SLU kommer inte att godkänna tillfälligt nyttjande av mark om alternativa lösningar inte är fullt utredda och avfärdade.

2.1.3 Beskrivning biotopskyddad trädrad, sid. 94

”Alléträd som behöver avverkas kommer kompenseras med plantering av minst lika många alléträd som tas ner. Kompensationsåtgärden för nedtagna alléträd

1. Sundsvägen – förlängning av befintlig allé.
2. Mellangårdsvägen – skapa allé på höger sida om vägen sett från Sundsvägen.
3. Gamla Stockholmsvägen, tidigare väg 110.
4. Cykelväg i söder”

2.1.5 Kompletterande naturvärdesinventering sid. 108



Flera långliggande forskningsförsök är pågående i området varför SLU inte kan acceptera förslagen ny dragning av serviceväg. SLU förutsätter att SLU och Trafikverket gemensamt hittar en lösning som fungerar för bägge parter med hänsyn tagen till skyddad art (Skogsknipprot).

Beslut om detta yttrande har på rektors uppdrag fattats av universitetsdirektör Martin Melkersson efter föredragning av enhetschef Anna Lidvall Gräll. Innehållet

har utarbetats av projektledare Sara Kyrö Wissler vid enheten för lokaler och
projekt samt fastighetschef Peter Thorén vid egendomsavdelningen.

Martin Melkersson

Ann Lidvall Gräll