

2025-01-31

Trafikverket

Via e-post

investeringsprojekt@trafikverket.se

Yttrande över remiss från Trafikverket gällande kompletterande samråd för utformning planförslag Fyra spår Uppsala Söder Bergsbrunna-Uppsala Centralstation i Uppsala kommun, Uppsala län (TRV 2020/21139)

Sammanfattning

Generella synpunkter

Synpunkter tidigare framförda i SLU:s tidigare yttrande (SLU.2023.2.6-1759) är fortfarande i stort relevanta synpunkter från SLU på utformningen av planförslaget. Dessa är alltså alltjämt gällande.

Med anledning av de förändringar som framgår av det kompletterande samrådsunderlaget så vill SLU framföra följande.

- SLU noterar att det långliggande försöket inte längre påverkas av spårdragningen. SLU uppskattar den nya brolösningen som medger detta.
- SLU förutsätter att det kommer att sättas upp tillförlitliga skydd för att förhindra oavsiktliga intrång på försöksytan under byggperioden och att åtgärder görs för att förhindra att förändrade vattenflöden leder till översvämning av försöksytan.
-

SLU uppskattar att Trafikverket tagit till sig av de synpunkter SLU framfört vad gäller s.k långliggande försök. Med det sagt vill dock SLU poängtera och framföra att Trafikverket även i den fortsatta planeringen gällande Fyra spår måste beakta och ta hänsyn till följande;

- All åkermark är forsknings- och undervisningsinfrastruktur och inte bara det långliggande försöket även om det är särskilt viktigt. SLU har för all åkermark långa tidsserier med markkarteringsdata, dokumenterade odlingsdata och mycket annan mätdata som ger ett unikt underlag för forskning och undervisning. Det blir också alltmer intressant att studera odling ur ett "landskaps-perspektiv" och då behövs större ytor. Mätning av inlagring och avgång av växthusgaser är exempel på ett forskningsområde.
- SLU vill igen ytterligare understryka att tillfälliga nyttjanderätter måste generellt hanteras med försiktighet då marken inte kommer att kunna återställas till försöksmark, i alla fall inte under en mycket lång tidsperiod.
- SLU vill också att Trafikverket beaktar jordbruksmarkens dränering (täckdikning) i anslutning till alla ytor som tas i anspråk. Denna ska ej försämrats under och efter exploateringen.
- Åtkomst till all SLU:s jordbruksmark med moderna redskap måste vara möjlig under och efter exploateringen
- SLU vill också återigen understryka att ianspråktagande av jordbruksmark för andra ändamål än jordbruk är ett ingrepp i bevarandemålet för jordbruksmark både nationellt och regionalt. Miljöbalken (MB) säger att *"Brukningsvärd jordbruksmark får tas i anspråk för bebyggelse eller anläggningar endast om det behövs för att tillgodose väsentliga samhällsintressen och detta behov inte kan tillgodoses på ett från allmän synpunkt tillfredsställande sätt genom att annan mark tas i anspråk"*. SLU:s grundinställning är fortsatt att åkermark ska skyddas i enlighet med MB och att produktiv åkermark inte ska bebyggas eller på andra sätt förstöras. Där så är möjligt ska jordbruksmark alltid återställas.

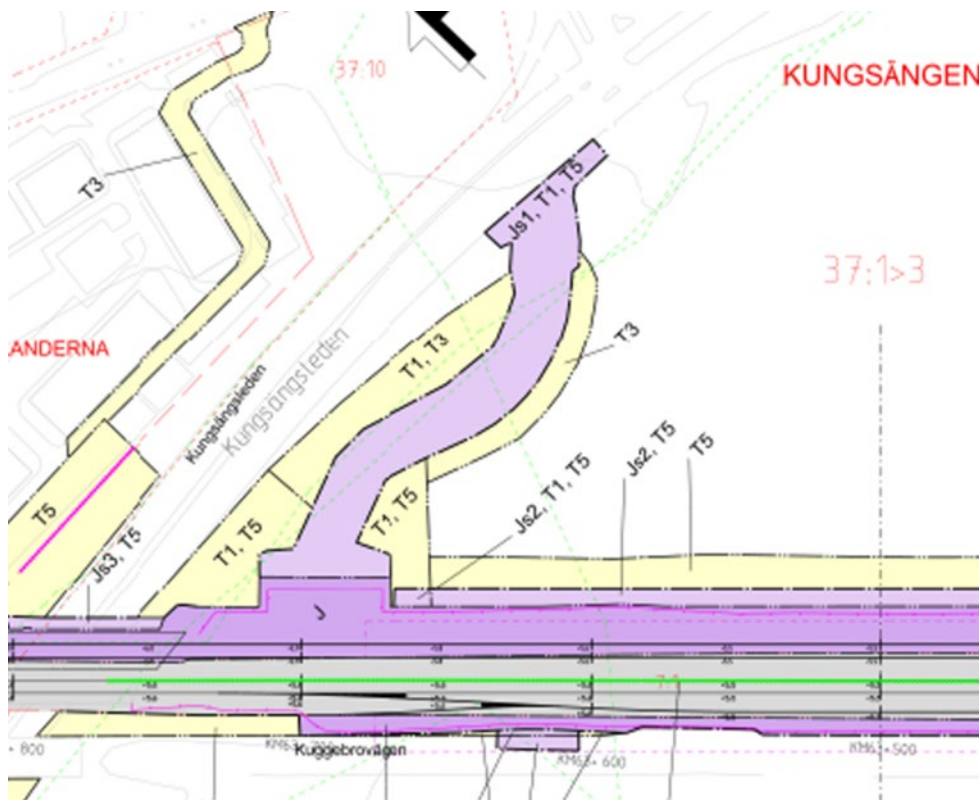
Specifika synpunkter

Serviceväg vid bron över Kungsängsleden

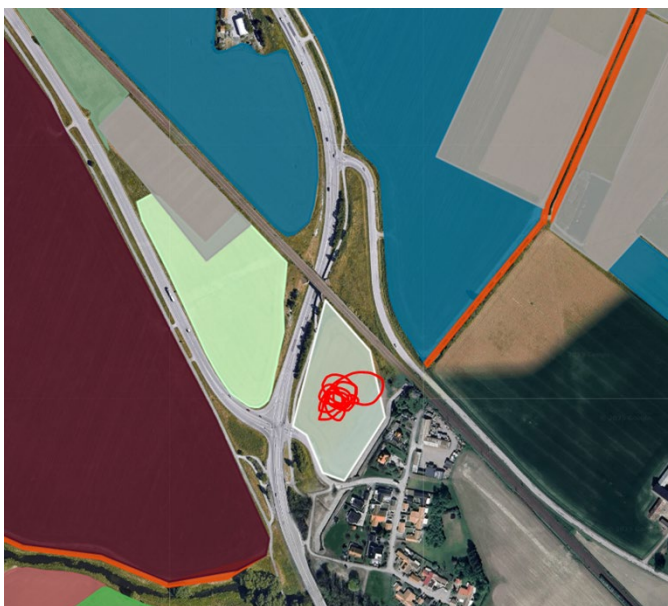
Jämfört med tidigare förslag har området som innefattar "servicevägen" vid bron över Kungsängsleden utökats i förhållande till tidigare förslag. SLU vill ånyo framhålla att det är av yttersta vikt att intrång på åkermark minimeras, det gäller såväl temporära som permanenta intrång på åkermark. Detta gäller framför allt på den sida som gränsar till SLU:s odling. SLU behöver även någon typ av nyttjanderätt till servicevägen för att kunna använda denna i samband med åtkomst till SLU:s arealer samt att det ordnas en infart till SLU:s mark.

Uppställningsplats/T-ytor

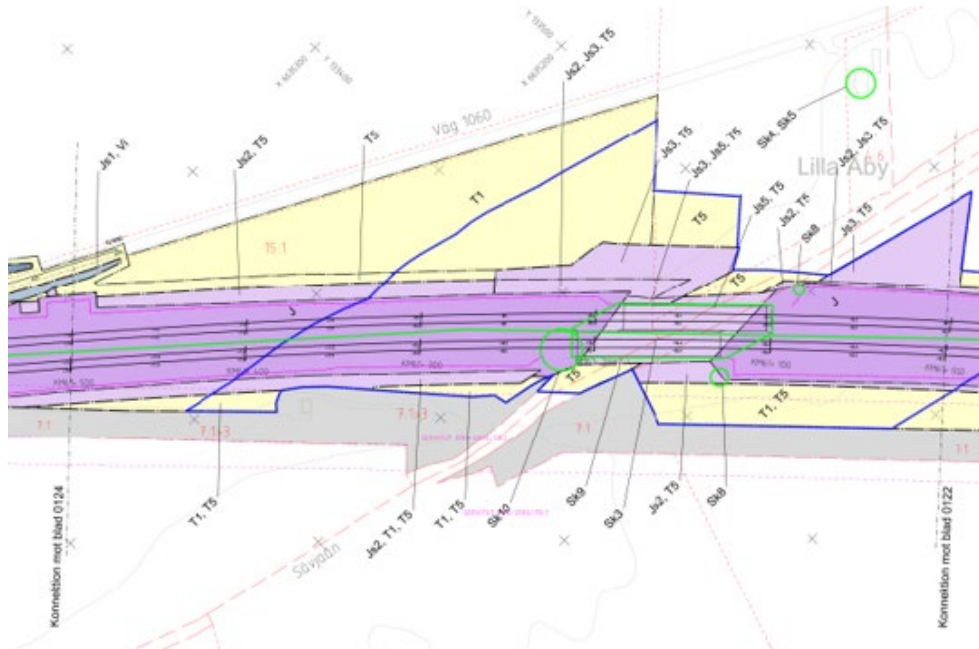
Från ett odlingsperspektiv passar arealerna söder om Kuggebrovägen vid Kungsängen bättre som uppställningsplats / T-yta då det inte är lika produktiv mark.



Minimera uppställning på åkermarken norr om järnvägen vid Hovstallängen. Nyttja hellre ytorna söder om järnvägen vid avfarten till Nantuna/Bergsbrunna



Den nya järnvägsdragningen går över infarten till SLU:s åkermark söder om väg C1060, väster om Lilla Åby. Ny in- och utfart anpassad för jordbruksmaskiner krävs för underhåll, även om markens forsknings- och produktionsvärde försämras avsevärt genom dess användning som T-yta.



Beslut om detta yttrande har på rektors uppdrag fattats av universitetsdirektör Martin Melkersson efter föredragning av fastighetschef Peter Thorén.

Martin Melkersson

Peter Thorén